

به نام خداوند جان و خرد

هنری خورد چه کسی بود؟

نویسنده:

میشل برگان

مترجم:

ابوالفضل طاهریان ریزی



سرشناسه: بورگن، مایکل، ۱۹۶۰ - م.
 Burgan, Michael
 عنوان و نام پدیدآور: هنری فورد چه کسی بود؟/ نویسنده میشل برگان؛ [تصویرگر تد هاموند]؛ مترجم ابوالفضل طاهریان ریزی.
 مشخصات نشر: تهران: طاهریان، ۱۳۹۹.
 مشخصات ظاهری: ۷۶ ص: مصور.
 شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۲۸۴-۰۲۳-۵
 وضعیت فهرست نویسی: فیبا
 یادداشت: Who was Henry Ford?
 موضوع: فورد، هنری، ۱۸۶۳ - ۱۹۴۷ م -- ادبیات کودکان و نوجوانان
 موضوع: Ford, Henry -- Juvenile literature
 موضوع: مهندسان اتومبیل -- ایالات متحده -- سرگذشتنامه -- ادبیات کودکان و نوجوانان
 موضوع: Automobile engineers -- United States -- Biography -- Juvenile literature
 موضوع: صاحبان صنایع -- ایالات متحده -- سرگذشتنامه -- ادبیات کودکان و نوجوانان
 موضوع: Industrialists -- United States -- Biography -- Juvenile literature
 موضوع: اتومبیل‌ها -- صنعت و تجارت
 موضوع: Automobile industry and trade
 شناسه افزوده: طاهریان ریزی، ابوالفضل، ۱۳۵۲ - مترجم
 شناسه افزوده: هاموند، تد، تصویرگر
 Hammond, Ted
 رده بندی کنکره: HD ۹۷۱۰
 رده بندی دیویی: ۳۳۸ / ۶۲۹۲۰۹۲
 شماره کارشناسی ملی: ۷۴-۶۴۹۷



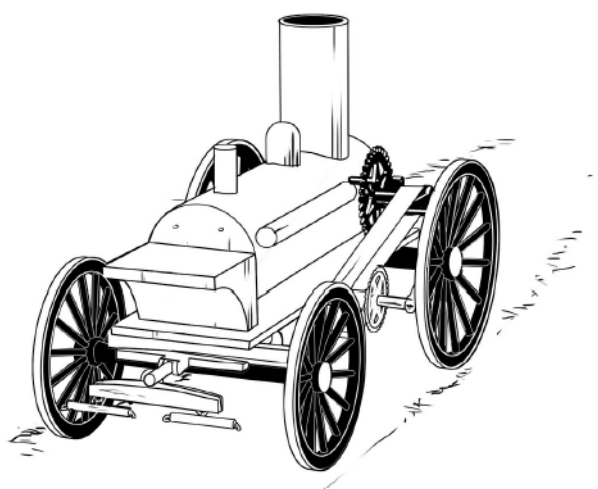
«هنری فورد چه کسی بود؟»

- نویسنده: میشل برگان ● مترجم: ابوالفضل طاهریان ریزی
 - نوبت چاپ: دوم ● سال چاپ: ۱۴۰۲ ● تیراژ: ۱۰۰ جلد ● قیمت: ۵۰/۰۰۰ تومان
 - ناشر: انتشارات طاهریان ● صفحه بندی و طرح جلد: آرزو خسروپور ● چاپ: شهر
 - شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۲۸۴-۰۲۳-۵ ● شابک الکترونیک: ۹۷۸-۶۲۲-۲۸۴-۰۲۴-۲
-
- آدرس: میدان انقلاب، خیابان کارگر جنوبی، خیابان لبافی نژاد، پلاک ۲۶۶، طبقه چهارم، واحد ۱۱
 تلفن: ۶۶۹۷۰۷۶۷-۶۶۴۹۲۷۳۳ تلفکس: ۶۶۹۷۴۱۵۲ www.Taherianpress.com
- با تشکر از همراهی هوشمندانه شما خواننده محترم، به اطلاع می‌رساند برای بهره‌گیری از تسهیلات و خدمات نوین حمایتی انتشارات طاهریان و همچنین شرکت در قرعه‌کشی خوانندگان ویژه مجموعه کتاب‌های به سوی موفقیت، لطفاً حتماً عدد ۱ را به شماره ۱۰۰۰۰۰۶۶۴۹۲۷۳۳ ارسال کنید تا یکی از برندگان ما باشید.

فهرست

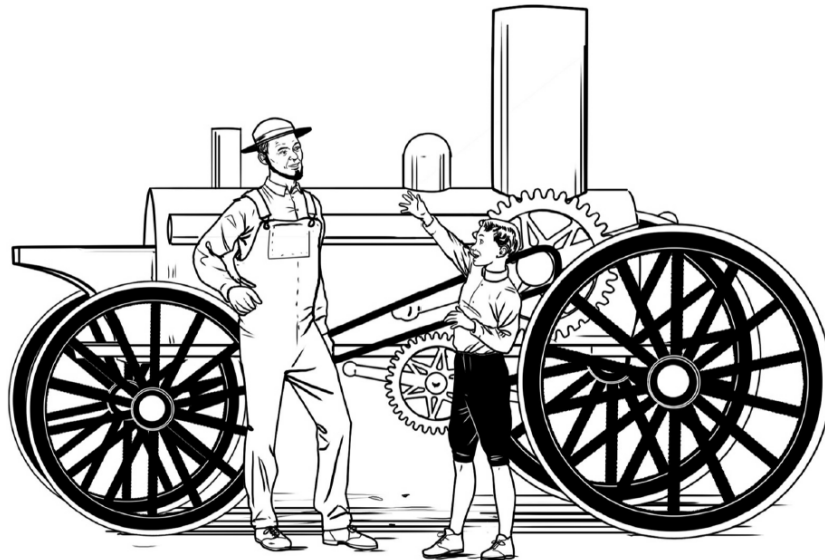
- فصل ۱: مکانیک جوان.....۷
- فصل ۲: عملکرد موتورها.....۱۳
- فصل ۳: اولین موتور فورد.....۲۱
- فصل ۴: ساختن یک کمپانی.....۲۷
- فصل ۵: ماشین مدل T.....۳۵
- فصل ۶: شهرت در حال رشد.....۴۷
- فصل ۷: تحول تازه، چالش‌های جدید.....۵۵
- فصل ۸: گذشت سال‌ها.....۶۵

هنری فورد چه کسی بود؟



هنری فورد در کودکی همیشه شیفته وسایل مکانیکی مانند ساعت‌ها و اسباب‌بازی‌های پیچیده بود. اما هیچ چیز به اندازه منظره‌ای که در سال ۱۸۷۶ در جاده خاکی میشیگان دید، او را برای ورود به دنیای صنعتی مشتاق نکرد. هنری دوازده ساله، یک گاری کوچک را که در حال چرخیدن است تماشا می‌کرد. این گاری حامل یک موتور بخار بود. در آن زمان کشاورزان از موتور بخار برای تأمین انرژی ماشین‌آلات مزرعه استفاده می‌کردند؛ اسبها این گاریها را از مکانی به مکان دیگر می‌کشیدند. اما صاحب این وسیله یک قدم از بقیه جلوتر بود. با اتصال یک زنجیره از موتور به چرخ‌های گاری، آن را حرکت می‌داد. هنری از این خلاقیت بسیار متحیر شد!

کشاورز صاحب گاری آنرا به کنار جاده حرکت کرد تا اجازه دهد گاری اسبی خانواده فورد عبور کند. فوراً، هنری از گاری پیاده شد و از کشاورز سئوالاتی راجع به نحوه عملکرد دستگاه خود پرسید. کشاورز هم با حوصله نحوه کارکرد موتور و اینکه چگونه از قدرت آن برای حرکت گاری استفاده کرده توضیح داد. در آن لحظه، هنری می دانست که می خواهد زندگی خود را وقف ساخت وسایل نقلیه ماشینی کند.



سرانجام، هنری مشهورترین اتومبیل خود را ساخت: مدل T. از سال ۱۹۰۸ تا ۱۹۲۷، شرکت فورد موتور؛ بیش از ۱۵ میلیون مدل T را به سراسر مردم جهان فروخت. هنری فورد به مردم کمک کرد تا از اسب و گاری به سمت دنیایی مدرن تر و پراز اتومبیل های قدرتمند و سریع حرکت کنند.

فصل ۱

مکانیک جوان

هنری فورد در ۳۰ ژوئیه ۱۸۶۳ در مزرعه دیربورن، میشیگان متولد شد که متعلق به والدین وی ویلیام و مری فورد بود. این زوج طی ده سال آینده پنج فرزند دیگر نیز داشتند: جان، مارگارت، جین، ویلیام جونیور و رابرت.



هنری در کودکی به مدرسه‌ای تک کلاس دهکده می‌رفت. در آنجا او علاقه زیادی به آزمایش‌های عملی نشان می‌داد. او همچنین در حل مسائل ریاضی بصورت ذهنی بسیار تبحر داشت. اما بزرگترین علاقه او مطالعه دستگاههای مکانیکی بود. مثلاً وقتی هنری هفت ساله بود، یک کارگر در مزرعه خانوادگی ساعت خود را باز کرد تا به او نشان دهد که چگونه کار می‌کند. هنری بلافاصله شروع به یادگیری هر آنچه در مورد ساعت می‌تواند کرد. او ابزارهای خود را از قطعات فلزی که در اطراف خانه پیدا می‌کرد می‌ساخت و داخل هر ساعتی را که پیدا می‌کرد را کاوش می‌نمود.



در آن زمان، او به طور خودآموز یاد گرفت که چگونه ساعت‌های خراب را تعمیر کند. در طول مدرسه، او گاهی اوقات روی ساعت‌های همکلاسی‌های خود کار می‌کرد، آنها را در پشت یک کتاب درسی پنهان می‌کرد، هنگامی که سایر دانش‌آموزان روی درس‌های خود تمرکز می‌کردند. هنری در خانه نیز دوست داشت اسباب‌بازی‌های خود را جراحی کند. خواهران و برادران کوچکتر او برای دور نگه داشتن اسباب‌بازی‌های خود از هنری با وی می‌جنگیدند. از نظر هنری، اسباب‌بازی‌ها فقط وسیله‌ای برای "تمرین" بودند (ماشین‌هایی ساده برای باز کردن و بررسی).

علاقه هنری به ماشین روز به روز بیشتر می‌شد. هنری در سفرهایی که به همراه پدرش به نزدیکی دیترویت داشت، موتورهای بخار را در قطارها می‌دید. این موتورها شامل یک منبع مشترک برق برای ماشین، دیگهای بخار برای گرم کردن آب تا زمان ایجاد بخار، زغال سنگ یا چوب که به عنوان منبعی برای تولید انرژی مورد استفاده قرار می‌گرفت. و نهایتاً از قدرت بخار انبساطی که در کپسولی فلزی بنام استوانه نگهداری می‌شود، برای حرکت بعضی از قطعات مانند چرخهای قطار استفاده می‌شد. قطارهای بخار می‌توانند افراد و کالاها را در مسافت‌های طولانی جابجا کنند، اما در بیشتر مسافرت‌های کوتاه، مردم به اسب‌ها یا پاهای خود بیشتر اعتماد می‌کردند.

در بازگشت به دیربورن، هنری یک آزمایش کوچک انجام داد. با برخی از دوستانش، او یک موتور بخار کوچک ساخت، اما دستگاه منفجر شد و حصار اطراف را سوزاند. آقای فورد پسرش را مجازات نکرد و فقط

به او گفت که در آینده بیشتر مراقب باشد. از آن به بعد، ویلیام اجازه داد پسرش از یک کلبه کوچک در مزرعه به عنوان کارگاه خود استفاده کند.



وقتی هنری دوازده ساله بود، خانواده فورده متحمل مصیبت بزرگی شدند. خانم فورده، اندکی پس از به دنیا آوردن هفتمین فرزند خود درگذشت. متأسفانه، نوزاد نیز درگذشت. هنری بعدها نوشت: "در کودکی من فکر می‌کردم وقتی مادر من مرد یک بی‌انصافی بزرگ در حق من انجام شده است." هنری همیشه از مادرش ماری به عنوان فردی دوست داشتنی و مهربان یاد می‌کرد. مادر به او درس‌هایی آموخت که همیشه در خاطرش هست چیزهایی مثل تلاش و پشتکار که لازمه موفقیت است.

فقط چند ماه بعد، زندگی هنری برای همیشه تغییر کرد وقتی او و پدرش در ژوئیه ۱۸۷۶ سفر دیگری به دیترویت کردند. در این سفر بود که هنری برای اولین بار یک موتور جاده‌ای خودکار را دید. این تجربه او را متقاعد کرد که باید مکانیک و مخترع شود.